



LEGEND

Progressive Result / Classement Progressif

After/Apres RT 9 Ster

Class of/du RT 9 Ster							Class after/après RT 9 Ster								
Pos	N° Nr	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Reg + -	Coeff	Pts coeff	Diff	Pos	N° No	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Pts coeff	Pén Pen	Tot	Diff
1	162	SNIJERS/PORSCHE	4-14	13	0.82	10,66		1	162	SNIJERS/PORSCHE	4-14	64,38		64,38	
2	169	DUVAL/PORSCHE	3-10	16	0.72	11,52	0,86	2	161	WALDEGAARD/FORD	3-9	65,76		65,76	1,38
3	182	STOUF/FORD	2-5	21	0.70	14,70	4,04	3	169	DUVAL/PORSCHE	3-10	73,20		73,20	8,82
4	161	WALDEGAARD/FORD	3-9	21	0.76	15,96	5,30	4	182	STOUF/FORD	2-5	79,70		79,70	15,32
5	166	BLOMQVIST/FORD	3-9	26	0.75	19,50	8,84	5	168	DUEZ/MAZDA	4-13	90,12		90,12	25,74
6	168	DUEZ/MAZDA	4-13	26	0.84	21,84	11,18	6	185	HECKTERS/FORD	3-9	97,02		97,02	32,64
7	185	HECKTERS/FORD	3-9	32	0.74	23,68	13,02	7	192	DOCTOR/FORD	3-9	114,73		114,73	50,35
8	170	VAN DE WAUWER/LANCIA	3-9	34	0.76	25,84	15,18	8	170	VAN DE WAUWER/LANCIA	3-9	115,36		115,36	50,98
9	210	VERSCHUEREN/OPEL	3-9	40	0.74	29,60	18,94	9	193	MELSE/PORSCHE	2-5	149,85		149,85	85,47
10	192	DOCTOR/FORD	3-9	43	0.77	33,11	22,45	10	206	VIAENE/OPEL	3-9	150,90		150,90	86,52
11	204	SAESENS/PORSCHE	3-10	47	0.73	34,31	23,65	11	207	BODSON/OPEL	3-9	162,25		162,25	97,87
12	193	MELSE/PORSCHE	2-5	53	0.65	34,45	23,79	12	219	DELHEZ/FORD	3-9	167,12		167,12	102,74
13	217	MONDRON/PORSCHE	3-10	49	0.74	36,26	25,60	13	217	MONDRON/PORSCHE	3-10	174,42		174,42	110,04
14	209	CHERAIN/OPEL	3-9	49	0.78	38,22	27,56	14	209	CHERAIN/OPEL	3-9	178,72		178,72	114,34
15	245	CHABALLE/PORSCHE	2-5	60	0.64	38,40	27,74	15	204	SAESENS/PORSCHE	3-10	182,12		182,12	117,74
16	206	VIAENE/OPEL	3-9	53	0.74	39,22	28,56	16	166	BLOMQVIST/FORD	3-9	185,25		185,25	120,87
17	219	DÉLHEZ/FORD	3-9	52	0.76	39,52	28,86	17	175	EVERETT/FORD	3-9	191,66		191,66	127,28
18	207	BODSON/OPEL	3-9	53	0.75	39,75	29,09	18	189	LAREPPE/OPEL	3-9	202,00		202,00	137,62
19	190	BOUVY/PORSCHE	4-14	49	0.82	40,18	29,52	19	251	EVRRARD/PORSCHE	2-5	208,10		208,10	143,72
20	189	LAREPPE/OPEL	3-9	51	0.80	40,80	30,14	20	245	CHABALLE/PORSCHE	2-5	209,60		209,60	145,22
21	191	CLARR/OPEL	3-9	56	0.76	42,56	31,90	21	212	REUTER/PORSCHE	2-5	224,20		224,20	159,82
22	212	REUTER/PORSCHE	2-5	66	0.70	46,20	35,54	22	197	SOENENS/FORD	3-9	236,54		236,54	172,16
23	197	SOENENS/FORD	3-9	61	0.77	46,97	36,31	23	236	SCHUETT/FORD	3-9	254,88		254,88	190,50
24	251	EVRRARD/PORSCHE	2-5	68	0.70	47,60	36,94	24	165	TAMBAY/PORSCHE	3-10	258,04		258,04	193,66
25	175	EVERETT/FORD	3-9	68	0.74	50,32	39,66	25	277	HEBETTE/RENAULT	4-13	271,25		271,25	206,87
26	269	FUMAL/OPEL	3-9	65	0.78	50,70	40,04	26	196	BRASSEUR/PORSCHE	3-10	275,14		275,14	210,76
27	196	BRASSEUR/PORSCHE	3-10	67	0.77	51,59	40,93	27	199	PRINZIE/FORD	3-9	282,09		282,09	217,71
28	165	TAMBAY/PORSCHE	3-10	71	0.73	51,83	41,17	28	240	LAMY/VOLVO	2-5	283,18		283,18	218,80
29	240	LAMY/VOLVO	2-5	80	0.66	52,80	42,14	29	288	FAGOT/FORD	3-9	291,25		291,25	226,87
30	235	STOSCHEK/PORSCHE	2-5	83	0.64	53,12	42,46	30	327	GERARD/OPEL	3-9	295,75		295,75	231,37
31	236	SCHUETT/FORD	3-9	70	0.76	53,20	42,54	31	194	ABBRING/OPEL	3-9	302,30		302,30	237,92
32	226	DE KEERSMAECKER/OPEL	3-10	72	0.74	53,28	42,62	32	221	RADERMECKER/VOLVO	2-5	302,97		302,97	238,59
33	208	DEFERM/BMW	3-9	69	0.78	53,82	43,16	33	190	BOUVY/PORSCHE	4-14	309,12		309,12	244,74
34	257	LAUSBERG/OPEL	3-9	70	0.77	53,90	43,24	34	285	DEBLAUWE/PORSCHE	3-10	309,36		309,36	244,98
35	228	PAISSE/PORSCHE	2-5	78	0.71	55,38	44,72	35	287	HALLET/OPEL	2-5	312,58		312,58	248,20
36	300	DEPREAY/PORSCHE	3-10	73	0.76	55,48	44,82	36	181	VANZEEBROECK/OPEL	3-9	313,12		313,12	248,74
37	288	FAGOT/FORD	3-9	77	0.73	56,21	45,55	37	235	STOSCHEK/PORSCHE	2-5	313,60		313,60	249,22
38	187	MOURGUES/OPEL	3-9	74	0.78	57,72	47,06	38	191	CLARR/OPEL	3-9	323,00		323,00	258,62
39	253	VAN DER STRATEN/FORD	2-6	87	0.67	58,29	47,63	39	335	COOLS/OPEL	3-9	325,52		325,52	261,14
40	234	DE HEIJDE/MERCEDES	4-13	70	0.85	59,50	48,84	40	226	DE KEERSMAECKER/OPEL	3-10	336,86		336,86	272,48
41	292	FAIRISE/RENAULT	4-13	70	0.85	59,50	48,84	41	337	GLAUDE/VOLVO	2-5	343,64		343,64	279,26
42	247	ELLEBOUDT/FORD	3-9	79	0.76	60,04	49,38	42	228	PAISSE/PORSCHE	2-5	350,67		350,67	286,29
43	218	JUPSIN/OPEL	4-13	73	0.83	60,59	49,93	43	247	ELLEBOUDT/FORD	3-9	355,92		355,92	291,54
44	221	RADERMECKER/VOLVO	2-5	87	0.71	61,77	51,11	44	286	ALBERT/PORSCHE	3-10	356,50		356,50	292,12
45	327	GERARD/OPEL	3-9	83	0.75	62,25	51,59	45	239	BRUNEL/PORSCHE	3-10	359,02		359,02	294,64
46	349	MEULEN/FORD	2-5	89	0.70	62,30	51,64	46	246	LACROIX/FORD	3-9	360,24		360,24	295,86
47	277	HEBETTE/RENAULT	4-13	74	0.85	62,90	52,24	47	300	DEPREAY/PORSCHE	3-10	363,92		363,92	299,54
48	330	BONNET/OPEL	3-9	85	0.76	64,60	53,94	48	244	COENS/PORSCHE	4-14	368,94		368,94	304,56
49	335	COOLS/OPEL	3-9	86	0.76	65,36	54,70	49	187	MOURGUES/OPEL	3-9	369,56		369,56	305,18
50	256	DE LATRE DU BOSQUEAU/FORD	3-9	89	0.74	65,86	55,20	50	292	FAIRISE/RENAULT	4-13	370,30		370,30	305,92
51	293	DAUNAT/CITROËN	2-6	93	0.71	66,03	55,37	51	349	MEULEN/FORD	2-5	370,50		370,50	306,12
52	287	HALLET/OPEL	2-5	93	0.71	66,03	55,37	52	202	VAN WOENSEL/FORD	4-14	373,24		373,24	308,86
53	181	VANZEEBROECK/OPEL	3-9	88	0.76	66,88	56,22	53	259	FRANCOIS/PORSCHE	3-10	375,00		375,00	310,62
54	248	POUMAY/PORSCHE	3-10	92	0.74	68,08	57,42	54	256	DE LATRE DU BOSQUEAU/FORD	3-9	376,66		376,66	312,28
55	285	DEBLAUWE/PORSCHE	3-10	93	0.74	68,82	58,16	55	208	DEFERM/BMW	3-9	381,02		381,02	316,64
56	259	FRANCOIS/PORSCHE	3-10	91	0.76	69,16	58,50	56	218	JUPSIN/OPEL	4-13	381,64		381,64	317,26
57	255	BEAUFORT/FORD	3-9	94	0.74	69,56	58,90	57	365	GAROT/MORRIS	2-3	390,40		390,40	326,02
58	296	POUCET/FORD	3-9	92	0.76	69,92	59,26	58	339	PAQUET/TOYOTA	4-12	391,88		391,88	327,50
59	194	ABBRING/OPEL	3-9	91	0.78	70,98	60,32	59	248	POUMAY/PORSCHE	3-10	393,68		393,68	329,30
60	337	GLAUDE/VOLVO	2-5	100	0.71	71,00	60,34	60	210	VERSCHUEREN/OPEL	3-9	399,68		399,68	335,30



LEGEND

Progressive Result / Classement Progressif

After/Après RT 9 Ster

Class of/du RT 9 Ster							Class after/après RT 9 Ster								
Pos	N° Nr	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Reg + -	Coeff	Pts coeff	Diff	Pos	N° No	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Pts coeff	Pén Pen	Tot	Diff
61	297	DRIESEN/OPEL	3-9	95	0,76	72,20	61,54	61	255	BEAUFORT/FORD	3-9	400,06		400,06	335,68
62	241	VAN KEMMEL/OPEL	3-9	98	0,74	72,52	61,86	62	355	MICHEL/VOLKSWAGEN	3-8	409,22		409,22	344,84
63	231	JANSEN/AUSTIN	2-6	112	0,65	72,80	62,14	63	241	VAN KEMMEL/OPEL	3-9	409,30		409,30	344,92
64	246	LACROIX/FORD	3-9	96	0,76	72,96	62,30	64	297	DRIESEN/OPEL	3-9	418,76		418,76	354,38
65	270	DAFFE/Volvo	2-5	107	0,70	74,90	64,24	65	296	POUCET/FORD	3-9	421,24		421,24	356,86
66	286	ALBERT/PORSCHE	3-10	103	0,73	75,19	64,53	66	330	BONNET/OPEL	3-9	422,12		422,12	357,74
67	339	PAQUET/TOYOTA	4-12	90	0,84	75,60	64,94	67	253	VAN DER STRATEN/FORD	2-6	422,56		422,56	358,18
68	306	VAN KEER/FORD	3-9	105	0,73	76,65	65,99	68	234	DE HEIJDE/MERCEDES	4-13	373,05	60,00	433,05	368,67
69	262	BELLOTT/PORSCHE	4-13	94	0,83	78,02	67,36	69	293	DAUNAT/CITROEN	2-6	433,81		433,81	369,43
70	355	MICHEL/VOLKSWAGEN	3-8	99	0,79	78,21	67,55	70	306	VAN KEER/FORD	3-9	437,72		437,72	373,34
71	365	GAROT/MORRIS	2-3	125	0,64	80,00	69,34	71	262	BELLOTT/PORSCHE	4-13	451,03		451,03	386,65
72	325	BOEREN/OPEL	3-9	107	0,75	80,25	69,59	72	180	NEUVILLE/PEUGEOT	3-7	455,60		455,60	391,22
73	324	ROURE/FORD	3-9	111	0,73	81,03	70,37	73	318	HENRY/ALFA	4-13	467,66		467,66	403,28
74	276	COURTEYN/FORD	2-4	131	0,63	82,53	71,87	74	275	CLAESSENS/VW	4-12	475,10		475,10	410,72
75	307	WARTIQUE/FORD	3-9	105	0,79	82,95	72,29	75	270	DAFFE/Volvo	2-5	477,40		477,40	413,02
76	244	COENS/PORSCHE	4-14	97	0,86	83,42	72,76	76	279	MARIN/RENAULT	4-13	484,60		484,60	420,22
77	239	BRUNEL/PORSCHE	3-10	114	0,74	84,36	73,70	77	266	KEVERS/VW	4-13	496,34		496,34	431,96
78	266	KEVERS/VW	4-13	103	0,83	85,49	74,83	78	230	ADRIAANS/PORSCHE	3-10	498,59		498,59	434,21
79	275	CLAESSENS/VW	4-12	103	0,83	85,49	74,83	79	276	COURTEYN/FORD	2-4	504,63		504,63	440,25
80	261	GLUCKMANN/VOLVO	4-14	105	0,82	86,10	75,44	80	364	BROERS/VW	4-11	517,60		517,60	453,22
81	230	ADRIAANS/PORSCHE	3-10	118	0,73	86,14	75,48	81	261	GLUCKMANN/VOLVO	4-14	518,24		518,24	453,86
82	216	VAN DALEN/PEUGEOT	4-12	101	0,86	86,86	76,20	82	324	ROURE/FORD	3-9	540,20		540,20	475,82
83	302	LIETAERT/BMW	4-13	103	0,86	88,58	77,92	83	302	LIETAERT/BMW	4-13	546,10		546,10	481,72
84	254	BIALIK/FORD	3-9	120	0,74	88,80	78,14	84	305	GRANDJEAN/PORSCHE	3-10	551,30		551,30	486,92
85	316	SCHOENMAKERS/OPEL	3-9	112	0,80	89,60	78,94	85	338	BALBEUR/FORD	3-9	572,32		572,32	507,94
86	310	HOENDERVANGERS/BMW	2-5	128	0,70	89,60	78,94	86	216	VAN DALEN/PEUGEOT	4-12	574,48		574,48	510,10
87	279	MARIN/RENAULT	4-13	107	0,85	90,95	80,29	87	352	BEULEN/HONDA	4-12	580,55		580,55	516,17
88	304	DUMOULIN/TOYOTA	4-12	109	0,84	91,56	80,90	88	320	OBLIN/OPEL	3-9	596,25		596,25	531,87
89	309	DEENIK/FORD	3-9	123	0,77	94,71	84,05	89	360	PHILIPS/AUDI	3-7	596,60		596,60	532,22
90	299	KICQ/PORSCHE	3-10	129	0,74	95,46	84,80	90	319	DEFESCHE/OPEL	3-9	605,99		605,99	541,61
91	318	HENRY/ALFA	4-13	118	0,82	96,76	86,10	91	272	ABRAMS/Porsche	3-10	610,28		610,28	545,90
92	364	BROERS/VW	4-11	124	0,80	99,20	88,54	92	344	BAUDART/BMW	3-9	620,92		620,92	556,54
93	362	LANCKSWEERT/AUSTIN	2-3	144	0,70	100,80	90,14	93	309	DEENIK/FORD	3-9	624,47		624,47	560,09
94	320	OBLIN/OPEL	3-9	136	0,75	102,00	91,34	94	250	ANSIAUX/TALBOT	4-13	637,30		637,30	572,92
95	338	BALBEUR/FORD	3-9	145	0,73	105,85	95,19	95	310	HOENDERVANGERS/BMW	2-5	648,20		648,20	583,82
96	361	LICOPS/NSU	2-3	158	0,67	105,86	95,20	96	303	PAUWELS/AUDI	4-13	652,57		652,57	588,19
97	344	BAUDART/BMW	3-9	141	0,76	107,16	96,50	97	362	LANCKSWEERT/AUSTIN	2-3	661,50		661,50	597,12
98	272	ABRAMS/Porsche	3-10	142	0,76	107,92	97,26	98	341	CAPPELLE/FORD	3-8	662,40		662,40	598,02
99	351	THREIS/TOYOTA	4-12	127	0,86	109,22	98,56	99	304	DUMOULIN/TOYOTA	4-12	700,56		700,56	636,18
100	341	CAPPELLE/FORD	3-8	157	0,72	113,04	102,38	100	254	BIALIK/FORD	3-9	532,06	180,00	712,06	647,68
101	291	THIERY/OPEL	4-13	132	0,86	113,52	102,86	101	331	DODEMONT/BMW	3-10	737,07		737,07	672,69
102	360	PHILIPS/AUDI	3-7	150	0,76	114,00	103,34	102	359	CROMMEN/OPEL	4-11	698,04	60,00	758,04	693,66
103	199	PRINZIE/FORD	3-9	150	0,77	115,50	104,84	103	295	HUBIN/OPEL	3-10	866,16		866,16	801,78
104	346	HOUBBEN/PEUGEOT	4-12	135	0,86	116,10	105,44	104	294	MONGEARD/BMW	4-14	892,98		892,98	828,60
105	319	DEFESCHE/OPEL	3-9	153	0,77	117,81	107,15	105	271	NOIRHOMME/MG	2-5	896,35		896,35	831,97
106	271	NOIRHOMME/MG	2-5	182	0,65	118,30	107,64	106	273	DE BOCK/ALFA	4-13	915,49		915,49	851,11
107	352	BEULEN/HONDA	4-12	140	0,85	119,00	108,34	107	269	FUMAL/OPEL	3-9	921,10		921,10	856,72
108	305	GRANDJEAN/PORSCHE	3-10	161	0,74	119,14	108,48	108	299	KICQ/PORSCHE	3-10	935,36		935,36	870,98
109	359	CROMMEN/OPEL	4-11	142	0,84	119,28	108,62	109	346	HOUBBEN/PEUGEOT	4-12	1026,84		1026,84	962,46
110	303	PAUWELS/AUDI	4-13	101	0,86*1,4	121,60	110,94	110	291	THIERY/OPEL	4-13	1113,70		1113,70	1049,32
111	250	ANSIAUX/TALBOT	4-13	149	0,82	122,18	111,52	111	231	JANSEN/AUSTIN	2-6	1272,10	60,00	1332,10	1267,72
112	331	DODEMONT/BMW	3-10	156	0,79	123,24	112,58	112	323	VERSTRAETE/BMW	3-9	764,40	600,00	1364,40	1300,02
113	295	HUBIN/OPEL	3-10	174	0,72	125,28	114,62	113	368	DUMOULIN/CITROEN	3-7	1536,80		1536,80	1472,42
114	323	VERSTRAETE/BMW	3-9	167	0,78	130,26	119,60	114	358	LAUMEN/MINI	2-3	1670,68		1670,68	1606,30
115	273	DE BOCK/ALFA	4-13	163	0,83	135,29	124,63	115	347	BASTIAENS/TALBOT	4-12	2020,48		2020,48	1956,10
116	353	CAWEZ/SKODA	4-11	168	0,85	142,80	132,14	116	257	LAUSBERG/OPEL	3-9	351,96	1800,00	2151,96	2087,58
117	358	LAUMEN/MINI	2-3	202	0,71	143,42	132,76	117	353	CAWEZ/SKODA	4-11	1101,50	3000,00	4101,50	4037,12
118	294	MONGEARD/BMW	4-14	182	0,82	149,24	138,58	118	316	SCHOENMAKERS/OPEL	3-9	AT	4800,00	AT	
119	363	JANSENS/NSU	2-3	233	0,67	156,11	145,45	119	354	CLAESSENS/VOLVO	2-5	AT	3600,00	AT	
120	368	DUMOULIN/CITROEN	3-7	226	0,80	180,80	170,14	120	325	BOEREN/OPEL	3-9	AT	3000,00	AT	



LEGEND

Progressive Result / Classement Progressif

After/Après RT 9 Ster

Class of/du RT 9 Ster								Class after/après RT 9 Ster							
Pos	Nº Nr	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Reg + -	Coeff	Pts coeff	Diff	Pos	Nº No	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Pts coeff	Pén Pen	Tot	Diff
121	202	VAN WOENSEL/FORD	4-14	244	0,86	209,84	199,18	121	363	JANSSENS/NSU	2-3	AT	3000,00	AT	
122	180	NEUVILLE/PEUGEOT	3-7	343	0,76	260,68	250,02	122	307	WARTIQUE/FORD	3-9	AT	1200,00	AT	
123	347	BASTIAENS/TALBOT	4-12	1790	0,82	1467,80	1457,14	123	351	THREIS/TOYOTA	4-12	AT	1200,00	AT	